

BUICK 6-45

Rok výroby	1918
Typ karoserie	touring
Konfigurace motoru	I6
Chlazení	kapalinou
Zdvihový objem	4,0 litru
Výkon	60 koní
Převodovka	3MT



David Dunbar Buick zbohatl na patentu. Jako instalatér a zejména neúnavný inovátor přišel na to, jak spojit kov a keramiku. Dnes tomu říkáme smalt. Za prodej patentu dostává 100 000 USD, a to je dost na to, aby v roce 1904 založil donedávna nejstarší automobilku USA – Buick Motor Company. Druhým počinem byl samotným Buickem patentovaný rozvod OHV. Koncepce ventilů v hlavě motoru, se kterými hýbou zdvihací tyčky, poháněné vačkou, umístěnou vedle klikového hřídele. V roce vzniku tohoto automobilu již dávno Buick svoji firmu nevladnil. Již rok po založení ji koupil pan James H. Whiting, aby ji poté získal budoucí majitel GM, William Crapo Durant. Předchozím a jediným majitelem tohoto vozu byl pan Eugen Bohne, žijící ve městě Elgin, Illinois. Eugen je v důchodu, má pár dalších aut a má k nám důvěru. Tu dříve neměl, jelikož pevně věřil že se o něj pokouší podvodníci z Čadu. Čad nebo Czech, kdo by to řešil. Když jsem jej vrátil z Afriky do Evropy, důvěra vzrostla, a tak se můžete spolu s námi těšit z tohoto krasavce.